

СОЗДАНИЕ 2-Й ВОЗДУШНОЙ АРМИИ И ЕЕ ПРИМЕНЕНИЕ В УСЛОВИЯХ НЕМЕЦКОГО НАСТУПЛЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ ЛЕТОМ 1942 Г.

© 2013 В. А. Паньков

аспирант каф. истории России
e-mail: olimpickursk@yandex.ru

Курский государственный университет

В статье рассматривается боевая деятельность Советских Военно-воздушных сил на территории Курской области в период преобразования ВВС фронтов в Воздушные армии на материалах Центрального архива Министерства обороны Российской Федерации. Приводятся количественные характеристики Советских ВВС и авиации противника, вскрываются трудности, с которыми столкнулись Военно-воздушные силы в обстановке, сложившейся летом 1942 г.

Ключевые слова: ВВС, Воздушная армия, Курская область, противник, господство в воздухе.

Господствовать в воздухе – значит быть в состоянии воспрепятствовать неприятелю летать, сохраняя эту возможность за собой. Тот, кто обладает господством в воздухе и располагает соответствующими наступательными силами, предохраняет свою территорию от воздушных нападений неприятеля и лишает противника возможности проводить свои воздушные операции.

Для обеспечения обороны страны необходимо и достаточно создать надлежащие условия для того, чтобы завоевать в случае вооруженного конфликта господство в воздухе. Все то, что государство намерено сделать для обеспечения своей обороны, должно быть направлено к цели снабжения армии теми средствами, которые, в случае вооруженного столкновения, пригодны для завоевания господства в воздухе. Для завоевания господства в воздухе необходимо лишить неприятеля всех его воздушных средств – уничтожить их¹.

Совокупность воздушных средств, которые в целом могут составить воздушные силы, способные к завоеванию господства в воздухе, является Воздушной армией (ВА). Воздушная армия представляет собой наиболее подходящее средство для обеспечения победы в воздухе².

В целях наращивания ударной силы авиации и успешного применения ударной силы авиации ГКО пятого мая 1942 г. принял постановление о создании Воздушных армий³. Таким образом, авиационные силы, бывшие до этого в подчинении у командования общевойсковых армий, становились крупными, самостоятельными авиационными объединениями.

Преобразование ВВС фронтов и создание Воздушных армий стало необходимым шагом для достижения победы в войне. Концентрация управления авиационными силами позволила решать самые сложные задачи, ставившиеся перед авиацией.

Созданная 12 мая 1942 г. из частей ВВС Брянского фронта и присланных из резерва ставки ВВС Красной армии, 2-я ВА закрепила авиационную силу, которая появилась в распоряжении ВВС Брянского фронта в апреле 1942 г.

В апреле Брянский фронт пополнили 61-я и 40-я армии, соответственно, в состав фронта вошли и ВВС этих армий:

1. ВВС 61-й армии: 360-я отдельная эскадрилья связи – У-2; 620 ЛБП – самолеты Р-5; 734 НБП – самолеты У-2; 722 ИАП – самолеты И-153.

2. ВВС 40-й армия: 131-я отдельная эскадрилья связи; 209 ББП – Су-2; 719 ЛБП – Р-5; 17 ИАП – ЛаГГ-3; 636 НБП – самолеты У-2⁴.

Всего ВВС Брянского фронта в апреле 1942 г. пополнились 167 самолетами. К концу апреля численность ВВС фронта составляла 259 самолетов, из которых исправными являлись 218 самолетов. В апреле было потеряно 3 самолета, потерь личного состава не имелось, в строю находилось 292 летчика, 231 штурман, 32 стрелка-радиста. С 22 марта по 22 апреля произведено 1422 самолетовылета, днем – 559, ночью – 863, на бомбардирование – 863, в том числе войск – 764, штурмовые действия – 112, разведку – 270, прикрытие – 110. В бою сбито 2 самолета противника, уничтожено 2 танка, 99 автомобилей, 53 вагона, 2 паровоза⁵.

До 12 мая 1942 г. ВВС Брянского фронта имели следующий состав:

ВВС 61-й армии: 360-я отдельная эскадрилья связи – У-2; 620 ЛБП – самолеты Р-5; 734 НБП – самолеты У-2; 722 ИАП – самолеты И-153;

ВВС 3-й армии: 184 ИАП – самолеты Су-2; 636 НБП – самолеты У-2; 165 ИАП – самолеты ЛаГГ-3;

ВВС 13-й армии: 97 ББП – И-16; 241 ШАП – Ил-2; 711 НБП – У-2; 646 ЛБП – Р-5 и Р-3;

ВВС 40-й армии: 131 отдельная эскадрилья связи; 209 ББП – Су-2; 719 ЛБП – Р-5; 17 ИАП – ЛаГГ-3; 636 НБП – самолеты У-2;

фронтаявация: 66 ОКАЭ – СБ; 24 КББП – Пе-2.

Всего – 243 самолета, из них 52 истребителя, 10 штурмовиков, 181 бомбардировщик⁶.

После формирования 2-й ВА созданные авиачасти заняли свои места дислокации, в том числе и на территории Курской области. Из них 226-я ШАД была сформирована из частей резерва ВВС КА – базировались на аэродромах Ельца, Касторного. 206-я ИАД была сформирована в результате реорганизации штаба ВВС 40-й армии, которая была полностью обращена на укомплектование штаба дивизии. Сама дивизия состояла из 876-го ИАП, который был прислан из резерва ВВС Красной армии, и 515-го ИАП из 7 УАГ, 31-го ИАП из 8 УАГ; место базирования дивизии – аэродром Ст. Оскол⁷.

Перед созданной Воздушной армией стояла главная цель – завоевание господства в воздухе. Действительно, если посмотреть только на количество самолетовылетов, то была видна явная положительная динамика: с 22 марта по 22 апреля 1942 г. их было произведено 1422, с 22 апреля по 22 мая – 2133, с 22 мая по 27 июня – 5665⁸. Улучшение положения прослеживается не только с увеличением количества самолетовылетов, но и с количеством уничтоженных вражеских самолетов. Если с 15 декабря 1941 г. по 21 марта 1942 г. части ВВС Брянского фронта уничтожили всего 25 самолетов противника, собственные потери составили 51 самолет, то за такой же период с 22 марта 1942 г. по 27 июня 1942 г. только в воздушных боях было уничтожено 89 самолетов противника, еще 221 вражеский самолет был уничтожен на земле, собственные потери – 114 самолетов.

При этом основная доля потерь приходилась на период с 22 мая по 27 июня 1942 г. (см. табл. 1 и 2)

Таблица 1
Безвозвратные потери за период с 22.05.1942. по 27.06.1942⁹

	Самолеты	Летчики	Штурманы	Стрелки-радисты
Ночные бомбардировщики	5	4	–	1
Дневные бомбардировщики	45	14	11	16
Штурмовики	11	10	–	–
Истребители	44	24	–	–

Таблица 2
Количество вылетов на одну потерю¹⁰

	Самолеты	Летчики	Штурманы	Стрелки-радисты
Ночные бомбардировщики	349	436	–	1743
Дневные бомбардировщики	20	63	80	55
Штурмовики	31	35	–	–
Истребители	61	112	–	–

Приведенные выше цифры отчетливо показывают важность и выгодность преобразования авиационных сил. Количество самолетовылетов каждый месяц возрастало более чем на 40%, а в период с 22 мая по 27 июня 1942 г. – фактически удвоилось. Количество уничтоженных самолетов выросло более чем в 10 раз по сравнению с периодом с 15 декабря 1941 г. до 22 марта 1942 г. Создание 2-й ВА на базе ВВС Брянского фронта позволило в кратчайшие сроки увеличить интенсивность боевой работы, повысить дисциплину и боеспособность частей, сократить время на принятие важнейших боевых решений.

На летнюю кампанию 1942 г. германское командование планировало окончательно перехватить стратегическую инициативу в войне. Для этого планировалось провести крупномасштабное наступление на южном фланге советско-германского фронта, с целью захвата Кавказа и Нижнего Поволжья. Один из главных ударов должен был наноситься с территории Курской области.

Немецкое командование довольно тщательно готовило свое наступление, умело скрывая его от советской авиации. Еще в мае советской авиаразведкой была замечена некоторая повышенная активность авиации противника в районах Тулы, Плавска, Белева, Черни, Волово, что советское командование объясняло их выгодным стратегическим положением (плацдарм для наступления на Москву). По данным авиаразведки делался однозначный вывод, что противника интересует участок фронта от Тулы до Орла.

Ситуация не изменилась и в июне, противник производил интенсивную переброску мототехники, пехоты, артиллерии из тыла. С 11 июня по 13 июня разведка засекала переброску более 3000 автомашин и более 200 танков в направлении на Орел¹¹.

Противник неоднократно сосредотачивал крупные авиационные подразделения на аэродромах Орджоникидзеграда, Брянска, Орла, Курска, Щигров – в среднем от 40 до 80 самолетов на каждом аэродроме. При этом массированного применения вражеской авиации не отмечалось как на линии фронта, так и в нашем тылу. Действия вражеских ВВС ограничивались разведывательными полетами и прикрытием наземных войск противника в местах их сосредоточения.

ВВС противника основное внимание уделяли нашим коммуникациям и железнодорожным станциям. Как правило, разведывательные самолеты производили свои полеты с 5.00 до 10.00 утра и с 16.00 до 20.00 вечера ежедневно. Они проходили при ясной погоде на высоте от 2000 до 3500 м, а при облачной погоде – под нижней кромкой облаков, в отдельных случаях – на высоте 200 м¹².

Итак, противник с первых чисел июня начал крупную операционную маскировку на Орловском направлении. В течение с 5 июня по 15 июня 1942 г. мотоколонны противника демонстративно двигались днем из района Сеши, Севска, Обояни в общем направлении на Орел. Его колонны автомашин в течение этого периода шли сплошным потоком и в несколько рядов по дорогам Сеца – Брянск, Карачев – Орел, Дмитриевск-Орловский – Кромы – Орел, Обоянь – Курск – Орел и исчезали в районе Орла.

Все это отмечалось авиаразведкой, по данным которой были сделаны ошибочные выводы о возможном наступлении противника в районе Мценск – Болхов, то есть на правом фланге фронта. Только во второй половине июня авиаразведке удалось наблюдать ночью и частично днем движение незначительных колонн войск и техники противника из района Орла к югу в район Колпны, Малоархангельска, Щигров, Курска¹³.

С 20 по 28 июня было много раз отмечено интенсивное движение железнодорожных эшелонов в направлении Курска и подтягивание в район Курска и Щигров танковых колонн противника.

Таким образом, к началу прорыва – 28 июня 1942 г. противник сосредоточил в районе Курска, Солнцево, Щигров до 5–6 танковых дивизий и такое же количество моторизованных дивизий. К этому времени во всех лесах и населенных пунктах данного района было отмечено авиаразведкой большое скопление пехоты, автомашин и танков противника.

Что касается воздушной обстановки, то в данный период ее можно было охарактеризовать тремя составляющими:

- 1) интенсивная разведка противника по всему фронту: сначала по правому флангу, а затем по центру и левому флангу;
- 2) сосредоточение авиационных сил, сначала на аэроузле Брянск, а затем на аэродроме Курска, где к началу прорыва, по данным авиаразведки, было до 300 бомбардировщиков и более 100 истребителей;
- 3) авиаподготовка наступления, разрушение коммуникаций и поддержка наступающих войск противника; особое внимание уделялось ударам по нашим танковым группировкам¹⁴.

После короткой артиллерийской подготовки утром 28 июня противник ввел в бой более 300 самолетов группами в 60 единиц каждая. В течение трех часов он бомбардировал наш передний край обороны на участке Новоалексеевское – Плотовские Выселки, бросив основную массу танков, чтобы прорвать нашу линию обороны в общем направлении Касторное – Воронеж.

После прорыва переднего края обороны авиация противника массированными действиями по железнодорожным узлам, крупным населенным пунктам и аэродромам стремилась сорвать переброску наших резервов и технических средств в район прорыва, лишить наземное и авиационное командование средств управления войсками, сорвать работу нашей авиации¹⁵.

С 29 июня авиация противника начала активные действия крупными группами пикирующих бомбардировщиков по нашим танкам и войскам на поле боя, обеспечивая этими действиями продвижение наземных войск противника в направлении Воронежа¹⁶.

Противник, ведя наступление танками и мотопехотой, 4 июля своими авангардными частями подошел к р. Дону, а 5 июля первые подразделения противника переправились через Дон. Наши войска оказали упорное сопротивление продвижению прорвавшегося противника. Части с боями отступали в направлении Ст. Оскола, Касторного, где наши основные силы оказались на флангах наступающего противника и были окружены. Кроме отходящих частей, в этом районе были сосредоточены и подготовлены к бою наши танковые войска, имеющие в своем составе 5 танковых корпусов. Вступив в бой с противником, корпуса были скованы частью немецких танковых соединений, которые при поддержке пикирующих бомбардировщиков продолжали движение к р. Дон¹⁷.

Из отчета, подготовленного командованием 2-й ВА, видно, что «к моменту начала сосредоточения войск противника части, и соединения 2-й ВА были дислоцированы равномерно по всей длине фронта. Характерной особенностью состояния воздушных сил 2-й ВА являлась слабость левого фланга, имевшая под собой разные причины»¹⁸:

1) выделение более опытных и подготовленных 206 и 226-й АД из состава 2-й ВА в 8-ю ВА;

2) прибытие на их место на аэроузлы Касторное и Ст. Оскол новых, без боевого опыта, 266 и 267 АД;

3) открытые аэродромы обоих упомянутых аэроузлов;

4) недостаточное знакомство с обстановкой вновь прибывших дивизий.

5) сосредоточение большей части сил 2-й ВА к правому флангу Брянского фронта, что в период прорыва на фронте не соответствовало реальной обстановке¹⁹.

«Подобное положение создалось в результате неправильного нацеливания сил 2-й ВА штабом Брянского фронта, который, несмотря на выводы авиаразведки, хотя и слабо подчеркнутые, оттянул на Орловское направление главные силы 2-й ВА», – говорится в отчете 2-й ВА²⁰.

Для исправления положения с дислокацией 205, 207, 208 и 227 авиадивизии были передислоцированы в новые районы базирования – на левый фланг фронта. Состав 2-й ВА перед немецким наступлением и соотношение воздушных сил представлены в таблицах 3, 4.

Таблица 3

Состав 2-й ВА на 23.06.1942²¹

Дивизии	Типы самолетов	Исправные	Не исправные	Место дислокации
205 ИАД	ЛаГГ-3	13	4	Чернова, Ливны
	Як-1	3	5	
	Ил-2	14	4	
207 ИАД	ЛаГГ-3	18	8	Плавск, Белев
	Як-1	15	2	
	У-2	15	1	
208 НАД	Су-2	8	20	Плавск, Елец, Красная заря, ст. Кшень
	СБ	8	–	
	Р-5	36	7	
	У-2	4	–	
223 БАД	Пе-2	46	22	Елец, Задонск, Мичуринск
225 ШАД	Ил-2	27	13	Ефремов
227 ШАД	Ил-2	39	11	Волово
244 АД	Б-3	60	–	Липецк, Воронеж

	АК	40	–	
266 АД	ЛаГГ-3	4	1	Ст. Оскол
	Як-1	13	14	
267 ШАД	ИЛ-2	11	16	Касторное, Землянск
ИТОГО		374	129	

Таблица 4

Соотношение сил к началу немецкого наступления²²

	2-я ВА	Противник
Истребители	106	более 100
Бомбардировщики	177	около 300
Штурмовики	91	–
ИТОГО	374	более 400

Сильной стороной противника было не только численное превосходство (хотя и незначительное), но – самое главное – то, что основная масса вражеских самолетов была сконцентрирована на аэроузлах Курск и Щигры. Такое базирование частей противника давало возможность эффективного управления и массированного применения вражеской авиации.

Кроме того, противник использовал всю массу своих истребителей для сковывания действий нашей авиации, тем самым обеспечил свободу действий своей бомбардировочной авиации на поле боя и в глубине нашего тыла.

Наши ВВС только после передислокации дивизий смогли вести основную боевую работу на направлениях борьбы с прорвавшимися мотомеханизированными силами противника.

Основные усилия авиации 2-й ВА с конца июня и весь июль были направлены на содействие наземным войскам в их борьбе с рвущимся к Дону противником, в борьбе за Воронежский плацдарм и г. Воронеж.

Силы 2-й ВА с 28 июня по 31 июля выполняли задачи, поставленные командованием Воронежского фронта и командованием ВВС КА, произведя при этом 11 109 самолетовылетов²³.

Советские авиачасти уничтожали танки и автомашины в местах их скопления и в колоннах в районах Кшени, Касторного, Тима, Гуварево, Семилуки, Малышево, Воронежа, артиллерию и минометы в тех же районах, войска на поле боя и на переправах, проводили авиаразведку до меридиана Орел – Курск, разрушали материальную часть на аэродромах противника – в Горшечном, Землянске, уничтожали живую силу, танки, мотопехоту противника в районах Ст. Оскола, Касторного, вели разведку в районах Курска, Обояни, Щигров.

За отчетный период 2-я ВА потеряла всего 315 самолетов, из них 288 составили боевые потери, 32 – небоевые (аварии и катастрофы). В течение июля ремонтные мастерские передали в части 275 самолетов различных типов²⁴.

Таблица 5

Самолеты, поступившие из ремонтных мастерских
в период с 28.06.1942 по 31.07.1942²⁵

Истребители	93
Бомбардировщики	80
Штурмовики	102
ИТОГО	275

Надо отметить, что все дивизии, за исключением 223 БАД, 267 ШАД, имели на каждый потерянный самолет от 1,2 до 2,8 сбитых или уничтоженных самолетов противника²⁶. Количество самолетов, хотя и уменьшилось примерно на 40%, но было достаточно для обеспечения действий Воронежского фронта.

Таблица 6

Самолетный парк 2-й ВА на 1.08.1942 г.²⁷

Истребители	30
Бомбардировщики	51
Ночные бомбардировщики	57
Штурмовики	59
ИТОГО	197

В августе 2-я ВА на территории Курской области проводила разведку в районах Курска, Касторного, Щигров, Горшечного, Ст. Оскола, по ж.д. линиям Курск–Щигры–Касторное, Ст. Оскол–Горшечное–Касторное, Ст. Оскол – Нов. Оскол–Валуйки, действовала по аэродромам противника Касторное, Горшечное, Ст. Оскол.

С наступлением осени 2-я ВА на территории Курской области проводила ночные бомбардировки по линиям Семилуки–Касторное, Касторное–Ст. Оскол, Касторное–Кшень, Острогжск–Валуйки. Уничтожались железнодорожные составы, бомбились железнодорожные станции, железнодорожное полотно.

В начале сентября 1942 г. командование 2-й ВА решило разом уничтожить противостоящую им авиагруппировку противника. Суть плана заключалась в том, чтобы застать самолеты противника на земле и разбомбить их на аэродромах.

Основными аэродромами базирования авиации противника были аэродромы в Касторном, Россоши и в Медвежье. Аэродромы (цели) были распределены между БАДами. Разведка аэродромов проводилась 1–2 раза в день, что давало возможность оперативно реагировать на изменение обстановки.

Утром пятого сентября 1942 г. после проведенной разведки, дивизиям была поставлена задача, уничтожить материальную часть противника на его аэродромах. В указанное штабом 2-й ВА время был произведен вылет на аэродромы противника, в воздух поднялись около 60 самолетов, примерно по 10 штурмовиков и столько же истребителей прикрытия в каждой группе, которые должны были нанести сокрушительный удар по авиагруппировке противника на Воронежском направлении²⁸.

Несмотря на тщательно разработанный план, на аэродромах Касторном и Медвежье не оказалось самолетов противника, только на аэродроме в Россоши было обнаружено около 20 штук.

Как указано в отчете, предназначавшемся командованию 2-й ВА, «придя на аэродром Касторное, штурмовики не обнаружили самолетов противника, и пошли на запасную цель – ст. Касторное и скопление эшелонов противника на ней. Истребители не заметив этого стали подавлять ЗА и ЗП на аэродроме, тем временем в воздухе ими было замечено 4 Ме-109, имея двойное превосходство 8 Як-1 решили уничтожить 4 Ме-109.

Тем временем фактически оставшиеся без прикрытия штурмовики, благополучно отбомбившись, легли на обратный курс, в воздухе штурмовики, оставшиеся без прикрытия, столкнулись с 12 Ме-109, 9 штурмовиков были разбиты на две части и уничтожены, только двум Ил-2 удалось перелететь через линию фронта и совершить вынужденные посадки»²⁹.

Истребители в завязавшемся воздушном бою над Касторным сбили 2 Ме-109 и сами потеряли 1 Як-1, подавив ЗА и ЗП, легли на обратный курс, боя Илов и 12 Ме-109

не видели. Потеря девяти Ил-2 явилась следствием отсутствия дисциплины у сопровождавших штурмовики истребителей Як-1.

В сентябре 1942 г. 2-я ВА также проводила операцию по срыву железнодорожных перевозок на территории Курской области. Основными целями для авиации были выбраны железнодорожные магистрали Курск – Касторное, Касторное – Семилуки, Касторное – Горшечное, Валуйки – Острогожск. Данные железные дороги являлись важнейшими для снабжения Воронежской группировки противника. Практически бесперебойные поставки вражеских подкреплений под Воронеж сводили на нет все усилия наших частей, сражавшихся в Воронеже. Задача по срыву вражеских железнодорожных перевозок была возложена на ночные бомбардировщики 2-й ВА, которые весь сентябрь 1942 г. выполняли ее. Основными целями были участки на территории Курской и Воронежской областей: Кшень–Касторная, Касторная–Горшечное, Валуйки–Острогожск, Россошь–Едаково³⁰.

Несомненно, создание Воздушных армий явилось одним из важных моментов в истории советских ВВС. Создание крупных, высокоорганизованных авиационных подразделений как нельзя лучше подходило для крупномасштабного противоборства в Великой Отечественной войне. Созданием таких подразделений преследовалась одна цель – завоевание господства в воздухе, лишение противника возможности летать путем уничтожения его самолетов. Конечно, абсолютное господство в воздухе недостижимо. Превосходство же временное и местное – возможно. Но было бы неправильно думать, что превосходство в воздухе достигается силами только одной авиации. В достижении этого превосходства участвуют как воздушные, так и наземные силы, причем последние не только обороняются, но и нападают.

Создание 2-й ВА на базе ВВС Брянского фронта стало, безусловно, положительным моментом в ходе борьбы за господство в воздухе над территорией Курской области. Тем не менее, несмотря на глубокую реорганизацию ВВС, командование Брянским фронтом, как и командование 2-й ВА, не сумело предотвратить немецкое наступление, начавшееся на территории Курской области в июне 1942 г.

Причины этой неудачи весьма различны. Это и вывод из состава 2-й ВА наиболее опытных и подготовленных частей в июне 1942 г., и прибытие на их место на аэроузлы Касторное и Ст. Оскол новых частей без боевого опыта.

Помимо этого, был и еще один минус – сосредоточение большей части сил 2-й ВА к правому флангу Брянского фронта, что в период прорыва на фронте не соответствовало реальной обстановке.

Между тем оставалась и проблема отсутствия должной дисциплины в частях. Чего стоит только пример с бомбардировкой аэродрома в Касторном, когда в результате безответственности, которую вроде бы должны были изжить в частях после 14 месяцев войны, были потеряны 8 самолетов...

Тем не менее создание 2-й ВА положительно повлияло на качество и интенсивность боевой работы. В течение июля 1942 г. части 2-й ВА уничтожили больше самолетов противника, в среднем на один сбитый и уничтоженный наш самолет приходилось 1,6 сбитых и уничтоженных самолета противника. Таким образом, собственные потери были покрыты количеством сбитых и уничтоженных самолетов противника.

¹ Дуэ Джулио. Господство в воздухе. Вероятные формы будущей войны. СПб.: АСТ, 2003. С. 44.

² Там же. С. 59.

³ Центральный архив Министерства обороны Российской Федерации (далее – ЦАМО РФ). Ф. 4. Оп. 11. Д. 67. Л. 244.

⁴ ЦАМО РФ. Ф. 2803. Оп. 4196. Д. 7. Л. 3.

⁵ Там же. Л. 3.

⁶ Там же. Л. 4.

⁷ Там же.

⁸ ЦАМО РФ. Ф. 302. Оп. 4196. Д. 8. Л. 91.

⁹ Там же. Л. 95.

¹⁰ ЦАМО РФ. Ф. 2803. Оп. 4196. Д. 7. Л. 14.

¹¹ ЦАМО РФ. Ф. 302. Оп. 4196. Д. 8. Л. 90.

¹² Там же. Л. 91.

¹³ Там же. Л. 91.

¹⁴ Там же. Л. 108-об.

¹⁴ Там же.

¹⁵ Там же. Л. 109.

¹⁶ Там же.

¹⁷ Там же.

¹⁸ Там же.

¹⁹ Там же.

²⁰ Там же. Л. 109-об.

²¹ Там же.

²² Там же. Л. 110.

²³ Там же. Л. 111.

²⁴ Там же. Л. 111-об.

²⁵ Там же. Л. 112.

²⁶ Там же. Л. 133.

²⁷ Там же. Л. 136.

²⁸ Там же.

²⁹ Там же. Л. 142.

³⁰ Там же.

Список сокращений

АД – Авиационная дивизия

БАД – Бомбардировочная авиационная дивизия

ВА – Воздушная армия

ВВС – Военно-воздушные силы

ВВС КА – Военно-воздушные силы Красной армии

ОКАЭ – Отдельная корпусная авиационная эскадрилья

ИАД – Истребительная авиационная дивизия

ИАП – Истребительный авиационный полк

ЛБП – Легкобомбардировочный полк

НАД – Ночная авиационная дивизия

НБАД – Ночная бомбардировочная авиационная дивизия

НБП – Ночной бомбардировочный полк

УАГ – Ударная авиационная группа

ШАД – Штурмовая авиационная дивизия

ШАП – Штурмовой авиационный полк