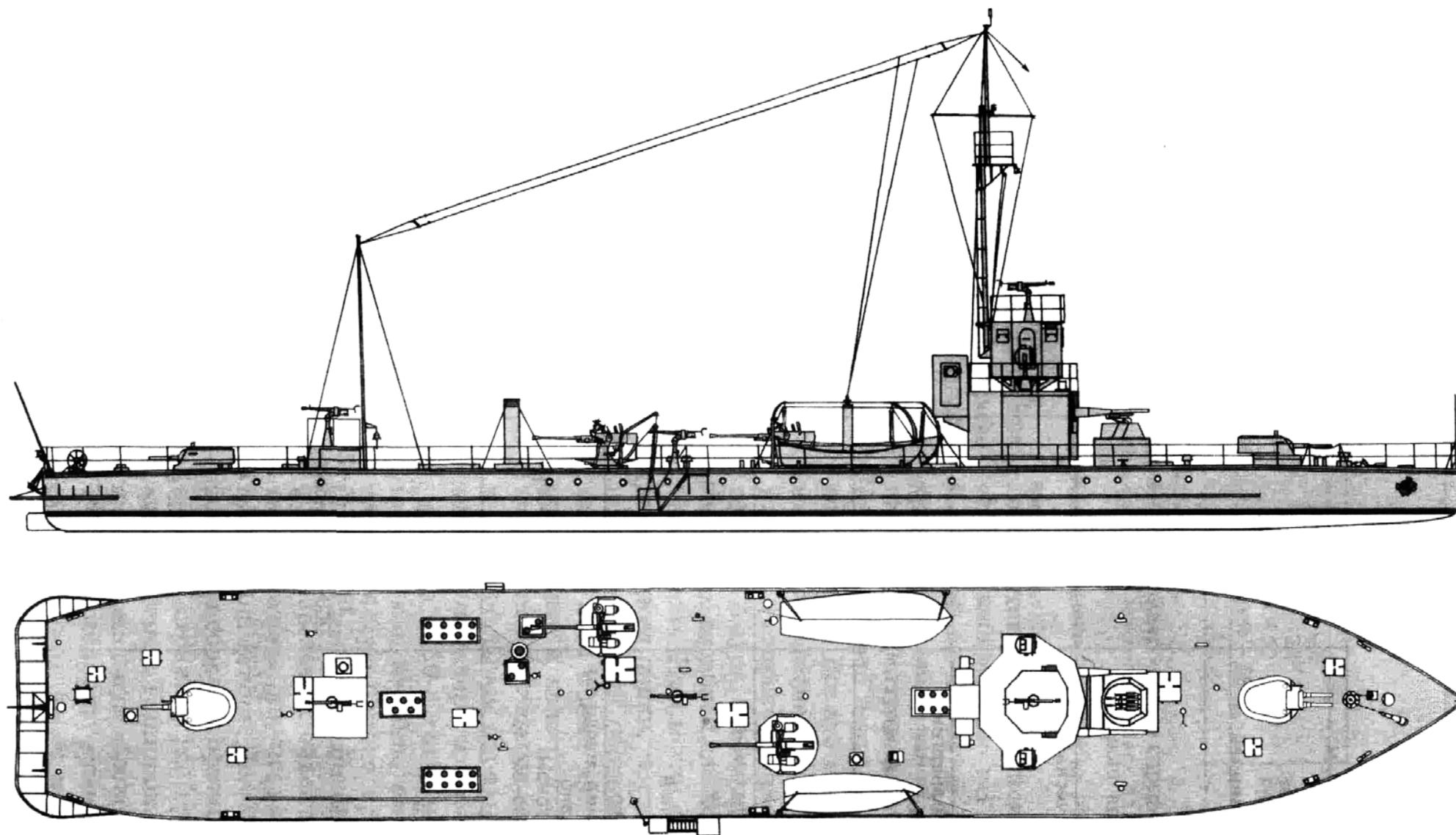


Монитор Железняков после вступления в строй*

**Некоторые источники ошибочно указывают, что на этот момент корабль был вооружен тремя (а не двумя, как показано на схеме) установками 21-К.*



Монитор Железняков по состоянию на 1943 г.

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ¹

Днепровская флотилия получила в 1936-37 гг. сразу шесть мониторов по улучшенному пр.СБ-37 типа Железняков.

Наиболее существенное конструктивное отличие новых мониторов от Активного заключалось в том, что артиллерийская башня вращалась вокруг неподвижной 750-мм трубы, на которой размещался главный командный пункт. Таким образом, при повороте башни боевая рубка оставалась неподвижной. Плоскодонный корпус на всем протяжении имел прямые вертикальные борта и туннельную корму, заканчивающуюся транцем. Высота борта по всей длине - 2,1 м. Система набора являлась аналогичной первым мониторам. Корпус подразделялся на 13 главных отсеков, из них девятый — отделение главных и вспомогательных механизмов - имел две продольные переборки. В двух его бортовых помещениях размещались главные дизели марки 4-СД 19/32, в среднем — два дизель-генератора и другие вспомогательные механизмы.

Всего по пр. СБ-37 построили Железняков, Жемчужин, Левачев, Мартынов, Флягин и Ростовцев. Они специально проектировались для верхнего течения Днепра и Припяти, в целом вполне соответствовали своему региону по габаритам и, главное, по осадке. Кстати, при их создании исходили из того, что по ту сторону границы, у поляков, к тому времени также имелись шесть мониторов. При вдвое меньшем водоизмещении польские корабли несли по три 75-пушки или три 100-мм гаубицы. Уже сам факт применения гаубиц в качестве главного калибра говорит о том, что основным предназначением своих мониторов поляки видели содействие войскам, а не бой с советскими кораблями. Можно сказать, что эти корабли в большей степени отвечали ведению военных действий на реке Припять, чем отечественные.

С польскими мониторами корабли типа Железняков не только не встретились в бою, но даже воевали вместе. Часть из них успела послужить на Дунае, но все кроме самого Железнякова, погибли на Днепре. Жемчужин 11 августа 1941 г. в сопровождении двух канонерских лодок выдвигался в район Кременчуга, когда попал под огонь германских танков. Благополучно выйдя из-под обстрела, командир отряда решил вернуться и уничтожить танки противника. В результате боя на мониторе вышла из строя машина, и он приткнулся к берегу в районе деревни Тарасовка. 12 августа, находясь под обстрелом и израсходовав свой боезапас, корабль был взорван экипажем. 18 сентября 1941 г. Ростовцев, Левачев и Флягин взорваны личным составом во время оставления нашими войсками Киева, а Мартынова постигла та же участь в 4 км выше селения Благовещенское. Железняков, единственный из мониторов Дунайской флотилии, в июле 1941 г. в Днепр не вошел, а потому не попал в западню в районе Киева. Провоевав всю войну, он 30 августа 1944 г. пришел в Измаил в качестве флагманского корабля воссозданной Дунайской флотилии.

¹ По справочнику А.В.Платонова

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные элементы	Железняков, 1936 (1944)
Водоизмещение, т: стандартное нормальное полное	230 239 270
Главные размерения, м: длина наибольшая ширина наибольшая осадка наибольшая Высота над ватерлинией, м: палубы в носу палубы на миделе палубы в корме ходового мостика КДП (прожекторная площадка) клотика	51,2 8,2 0,9 1,27 1,27 1,27 4,01 (*) 18,77
Главная энергетическая установка мощность, л.с. марка мотора число винтов	дизельная 2 x 280 4-СД 19/32 2
Источники электроэнергии: дизельгенераторы суммарной мощностью, кВт вырабатываемый ток	ПН-205 2 x 12 постоянный 115 В
Запасы топлива, т: нормальный полный Запасы воды, т:	соляр 6,6 22 2,2
Скорость хода узлы (км/час): наибольшая наиб. по течению наиб. против течения экономическая эконом. по течению	8,3 (15,3)
Дальность плавания, миль (км): скоростью хода наиб. скоростью хода эконом. скоростью хода эконом. по течению	3700 (6852) . .

Вооружение: гироскопы магнитные компасы лаги лоты АУ ГК БК АУ ГК ПУС ГК открытые дальномеры АУ ЗК ББ БК ЗК ББ зенитные пулеметы боевые прожекторы	— 127-мм – 2 — ручные 2-102 МК-2-4 500 — ЗД 2-45 41-К, 1-45 40-К 1-37 70-К – 2 45-мм – 1000, 72 в кранцах, 37-мм – 2000 1-12,7 ДШК – 2 1-12,7 Виккерс —
Бронирование, мм: главный бортовой пояс верхняя палуба	16 (цитадель), 4 (оконечности) 4
траверс носовой траверс перед погребом ГК траверс кормовой боевая рубка крыша боевая рубка стенки дальномерная рубка барбеты ГК пулеметные гнезда	— 4 4 16 30 30 — 6
Экипаж, чел.	офицеров – 7 старшин – 28 рядовых – 48 Всего – 83
Всего имелось в строю, ед.	6

Примечания:

1. В скобках указан год, на который приведены ТТЭ.
2. В ПУС ГК мониторов типа Железняков имели дальномеры ДМ-З, располагавшиеся в артиллерийской башне.
3. Мониторы типа Железняков могли принять на борт до 200 человек с личным оружием.

ЖЕЛЕЗНЯКОВ
(заводской № 115)

Заложен 25 ноября 1934 на заводе «Ленинская кузница» в Киеве, спущен 22 ноября 1935, вступил в строй 27 октября 1936 и 5 ноября 1936, подняв Военно-морской флаг, вошел в состав ДВФ. 2 июля 1940 убыл из Киева и 8 июля 1940 по прибытии в Измаил включен в состав ДуВФ ЧФ. 21 ноября 1941 переведен в состав АВФ ЧФ, 14 октября 1942 - в состав ЧФ, 26 февраля 1943 - вновь в состав АВФ ЧФ и 13 апреля 1944 - в состав ДуВФ. Участвовал в Великой Отечественной войне (оборона устья Дуная 22 июня - 19 июля 1941, Николаева и Очакова в августе-сентябре 1941, Керчи в октябре-ноябре 1941, Ростова-на-Дону и Азова в июле 1942, устья Кубани, Ахтанизовского лимана и Темрюка в августе 1942). 1 января 1949 отнесен к подклассу речных МН, 1 декабря 1955 вновь вошел в состав ЧФ, 11 марта 1958 выведен из боевого состава, разоружен и превращен в плавсклад. 10 сентября 1960 исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей Советскому Дунайскому пароходству ММФ для использования в качестве плавпричала, а 4 мая 1965 сдан заводу "Ленинская кузница" и 10 июля 1967 после восстановления установлен в качестве памятника-мемориала и музея завода в Киеве на берегу Днепра.

ЛЕВАЧЁВ
(заводской № 117)

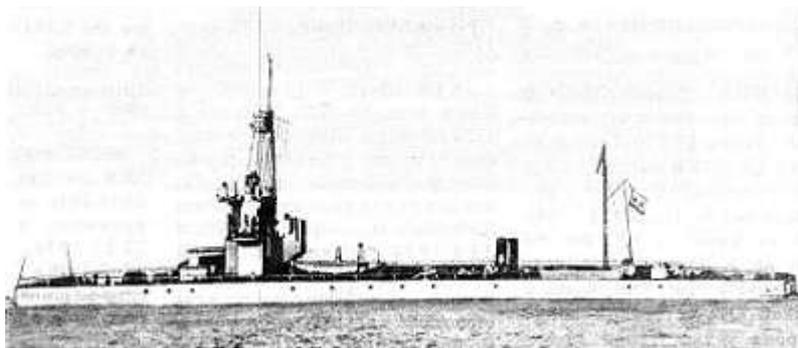
Заложен 31 июля 1934 на заводе «Ленинская кузница» в Киеве, спущен в 1935, вступил в строй 27 октября 1936 и вошел в состав ДВФ. С 17 июля 1940 входил в состав ПВФ. Участвовал в Великой Отечественной войне (бои на Днепре в районе Ржищева, Канева, Кременчуга, Черкасс и под Киевом в июле - сентябре 1941). 18 сентября 1941 ввиду невозможности прорыва в низовья Днепра взорван экипажем в районе с. Десенки под Киевом и 22 сентября 1941 исключен из списков судов ВМФ. 20 августа 1944 поднят РАСО КДФ и впоследствии ввиду невозможности восстановления сдан «Главвторчермету» для разделки на металл.

ЖЕМЧУЖИН
(заводской № 116)

Заложен 31 июля 1934 на заводе «Ленинская кузница» в Киеве, спущен в 1935, вступил в строй 27 ноября 1936 и вошел в состав ДВФ. 2 июля 1940 убыл из Киева и 8 июля 1940 по прибытии в Измаил включен в состав ДуВФ ЧФ, а 25 июля 1941 переведен в состав ПВФ. Участвовал в Великой Отечественной войне (оборона устья Дуная 22 июня - 19 июля 1941, бои на Днепре в районе Ржищева, Канева, Кременчуга и Черкасс в августе 1941). 12 августа 1941 после повреждений, полученных от попаданий снарядов полевой артиллерии и танков противника, по приказу командования ПВФ взорван экипажем у с. Тарасовка на Днепре и 6 октября 1941 исключен из списков судов ВМФ. В январе 1945 поднят РАСО КДФ и впоследствии ввиду невозможности восстановления сдан «Главвторчермету» для разделки на металл.

МАРТЫНОВ

(заводской № 118)



Заложен 31 июля 1934 на заводе «Ленинская кузница» в Киеве, спущен в 1935, вступил в строй 8 декабря 1936 и вошел в состав ДВФ. 2 июля 1940 убыл из Киева и 8 июля 1940 по прибытии в Измаил вошел в состав ДуВФ ЧФ. Участвовал в Великой Отечественной войне (оборона устья Дуная 22 июня - 19 июля 1941, Никополя и Запорожья 20 августа - 18 сентября 1941). 18 сентября 1941 ввиду невозможности прорыва в Черное море по согласованию с командованием 18-й армии Южного фронта взорван экипажем в районе Никополя и 6 октября 1941 исключен из списков судов ВМФ.

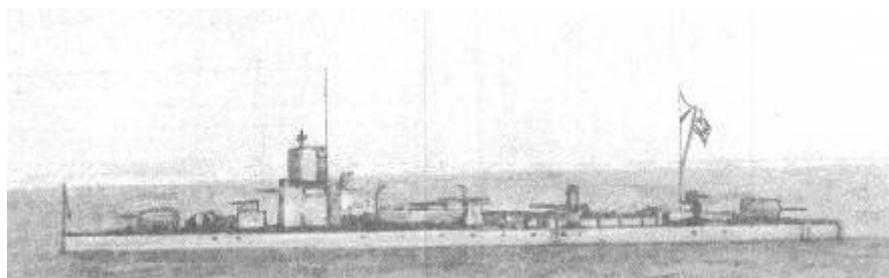
ФЛЯГИН

(заводской № 119)

Заложен 31 июля 1934 на заводе "Ленинская кузница» в Киеве, спущен в 1935, вступил в строй 30 декабря 1936 и вошел в состав ДВФ. С 17 июля 1940 входил в состав ПВФ. Участвовал в Великой Отечественной войне (бои на Припяти в районе с. Триполье и под Киевом на Днестре в июле - сентябре 1941). 18 сентября 1941 ввиду невозможности прорыва в низовья Днестра по приказу командования ПВФ взорван экипажем в районе Дарницы под Киевом и 6 октября 1941 исключен из списков судов ВМФ.

РОСТОВЦЕВ

(заводской № 120)



Заложен 31 июля 1934 на заводе «Ленинская кузница» в Киеве, спущен в 1936, вступил в строй 13 мая 1937 и вошел в состав ДВФ. 2 июля 1940 убыл из Киева и 8 июля 1940 по прибытии в Измаил включен в состав ДуВФ ЧФ, а 25 июля 1941 переведен в состав ПВФ. Участвовал в Великой Отечественной войне (оборона устья Дуная 22 июня - 19 июля 1941, бои на Днестре в районе Ржищева, Канева, Кременчуга и под Киевом в июле - сентябре 1941). 18 августа 1941 при прорыве из Канева южнее Киева подвергся обстрелу вышедшей на берег Днестра полевой артиллерии противника, от попаданий трех снарядов получил серьезные повреждения и 31 августа 1941 был исключен из списков судов ВМФ, но 10 сентября 1941 после снятия с мели и восстановительного ремонта вновь зачислен в состав ПВФ. 18 сентября 1941 ввиду невозможности прорыва в низовья Днестра по приказу командования ПВФ взорван экипажем в районе Дарницы под Киевом и 6 октября 1941 исключен из списков судов ВМФ. 29 июня 1944 поднят РАСО КДФ, отведен в затон завода «Ленинская кузница» и после нескольких лет отстоя на приколе из-за невозможности восстановления сдан «Главвторчермету» для разделки на металл.



